**Pergunta 2.4**

**MPG vs. Acceleration (Aceleração):**

* A relação entre MPG e aceleração é levemente positiva. Isso indica que carros com maior aceleração tendem a ter melhor rendimento de combustível, embora a dispersão seja significativa e não haja uma correlação muito forte.

**MPG vs. Cylinders (Número de cilindros):**

* Há uma tendência clara de que carros com menos cilindros (4 cilindros) tenham um MPG maior, enquanto carros com mais cilindros (6 ou 8 cilindros) tendem a ter um rendimento de combustível menor.

**MPG vs. Displacement (Deslocamento):**

* A relação entre MPG e deslocamento é negativa, ou seja, quanto maior o deslocamento, menor é o MPG. Isso é esperado, pois motores com maior deslocamento geralmente consomem mais combustível.

**MPG vs. Horsepower (Cavalos de potência):**

* Existe uma relação negativa, onde carros com maior potência tendem a ter menor MPG. Ou seja, veículos mais potentes consomem mais combustível.

**MPG vs. Model Year (Ano do modelo):**

* Há uma correlação positiva entre MPG e o ano do modelo. Isso indica que carros mais novos tendem a ser mais eficientes no consumo de combustível, provavelmente devido a avanços tecnológicos e regulamentos ambientais mais rigorosos.

**MPG vs. Weight (Peso):**

* A relação entre MPG e o peso do carro é claramente negativa. Carros mais pesados têm um rendimento de combustível menor, o que faz sentido, já que veículos mais pesados exigem mais energia para se mover, consumindo mais combustível.